

# Vergadering OCB

25 oktober 2012, 9u00

## Gebouw Magnel, zaal Riessauw

	<b>Aanwezig</b>	<b>Verontschuldigd</b>
<b>ZAP</b>	G. De Schutter (voorzitter)  J. De Rouck  P. Troch	J. Belis T. De Mulder  M. Loccufier L. Taerwe  Ph. Van Bogaert R. Van Impe
<b>OAP</b>		M. De Beule P. Desnerck D. Vanneste
<b>Studenten</b>	Christophe Cassaert (ma) Emmanuel Craenen (ma) Sahin Monserez (ma) Laurent Schindfessel (ma)	NN (ba) NN (ba)
<b>ZAP-adviserend</b>	A. Bezuijen	N. De Belie A. De Wulf D. Goossens W. Haegeman A. Janssens S. Matthys H. Van Landeghem P. Verdonck B. Verheghe
<b>Waarnemend lid HoGent</b>		P. Ampe

## VERSLAG

### 1. Goedkeuring verslag vorige vergadering (22 augustus 2012)

Er zijn geen opmerkingen. Het verslag wordt goedgekeurd.

## 2. Samenstelling OCB

Volgende studenten zijn de nieuwe studentenvertegenwoordigers voor 2012-2013:

Laurent Schindfessel ([Laurent.Schindfessel@ugent.be](mailto:Laurent.Schindfessel@ugent.be)) – master  
Christophe Cassaert ([Christophe.Cassaert@ugent.be](mailto:Christophe.Cassaert@ugent.be)) – master  
Emmanuel Craenen ([Emmanuel.Craenen@ugent.be](mailto:Emmanuel.Craenen@ugent.be)) – master  
Sahin Monserez ([Sahin.Monserez@ugent.be](mailto:Sahin.Monserez@ugent.be)) – master

Daarnaast kunnen nog twee bachelorstudenten binnen OCB opgenomen worden, doch hiervoor zijn nog geen kandidaten gevonden. De studenten zullen verder nagaan hoe enkele bachelorstudenten gemotiveerd kunnen worden.

## 3. Hervorming optie Water en Transport

Peter Troch licht het verslag van de werkgroep ‘Hervorming major Water en Transport’ toe (zie bijlage meegestuurd met de agenda). Aanvullend wordt een mailbericht van Dirk Lauwers toegelicht, waarin deze motiveert waarom het vak ‘Mobiliteit en Ruimte’ een plaats zou moeten krijgen binnen de opleiding bouwkunde. Tevens wordt een mailbericht van Tom De Mulder toegelicht, waarin een alternatieve oplossing voorgesteld wordt voor het vak ‘Waterzuivering en Transport’. Daarnaast verwijst Julien De Rouck naar een opmerking van een partner uit het werkveld, waarin meer aandacht gevraagd wordt voor het ‘funderen op zee’.

Na bespreking van de voorliggende elementen is OCB van mening dat het vak ‘Mobiliteit en Ruimte’ voorlopig alvast een plaats moet krijgen binnen de lijst van ‘keuzevakken bouwkunde’. Volgend academiejaar zal OCB de opbouw van het stamprogramma binnen bachelor en master evalueren en zonodig moderniseren. Bij deze oefening kan overwogen worden om aspecten betreffende mobiliteit en ruimte in de stam een plaats te geven.

De studenten wijzen op het feit dat bepaalde aspecten betreffende grondmechanica en geotechniek nu in verschillende vakken verspreid zitten, soms met storende overlapping. Indien binnen de vernieuwde major ‘Water en Transport’ een nieuw funderingsvak gedefinieerd wordt, dan wordt mogelijk nog meer overlapping bekomen. OCB is zich bewust van de overlappingen, en stelt dat de lijn ‘grondmechanica/geotechniek’ volgend academiejaar, bij het evalueren van de opbouw van het stamgedeelte, nader bekeken moet worden, en dat onnodige overlappingen met andere vakken verholpen moeten worden. Adam Bezuijen zal de evaluatie van de ‘grond’-lijn coördineren. Binnen de nieuwe major ‘Water en Transport’ zouden enkel funderingsaspecten aan bod mogen komen die specifiek zijn voor het ‘funderen op zee’. In dit vak kan voor een deel in ‘projectvorm’ gewerkt worden, doch is ook een deel ‘kennis-aanbreng’ noodzakelijk. De studenten zijn in principe ook wel te vinden voor werken in ‘projectvorm’, maar benadrukken dat het krijgen van relevante feed back dan echt wel noodzakelijk is.

Na de inhoudelijke discussie besluit OCB om vanaf 2013-2014 volgende wijzigingen door te voeren aan het programma ‘master bouwkunde’:

De major ‘Water en Transport’ wordt omgevormd naar een vernieuwde major ‘**Dredging & Offshore Engineering**’, met volgend programma:

Opleidingsonderdeel	SP	Sem.	Contact	Studie-tijd
Risico-analyse van bouwprocessen (= <i>bestaand vak dat ongewijzigd blijft, doch met aandacht voor waterbouwkundige toepassingen</i> )	4	2	37.5	120
Inleiding tot de maritieme techniek (= <i>bestaand vak dat ongewijzigd blijft</i> )	4	1	37.5	120
Offshore constructies (= <i>bestaand vak dat gewijzigd wordt qua omvang en inhoud</i> ) Eng: Offshore structures	4	1	30	120
Baggertechnieken en –processen (= <i>nieuw vak</i> ) Eng: Dredging techniques and processes	5	2	45	150
Hydrodynamica van de kustzone (= <i>nieuw vak</i> ) Eng: Coastal hydrodynamics	3	1	30	90
Offshore funderingen (= <i>nieuw vak</i> ) Eng: Offshore foundations	4	1	40	120

Deze major wordt **integraal in het Engels gedoceerd** (zoals reeds het geval was met de huidige major ‘Water en Transport’.

De studiefiches van de nieuwe en gewijzigde vakken zijn in bijlage gegeven.

Daarnaast wenst OCB het bestaande vak ‘**Mobiliteit en Ruimte**’ op te nemen **binnen de lijst ‘keuzevakken bouwkunde’**.

De inhoud van het vroegere vak ‘Waterzuivering en –transport’ wordt in herschikte vorm opgenomen in de bestaande vakken ‘Hydraulica I’ en ‘Waterbeheer en Leefmilieu’. Voor deze vakken zal de studiefiche door de betrokken lesgevers aangepast worden, en later goedgekeurd worden door OCB. De betrokken lesgevers engageren zich om een deel van de huidige inhoud van de betreffende vakken te schrappen of in lichtere vorm aan te bieden, zodat de globale belasting in overeenstemming blijft met het aantal toegekende studiepunten.

In het kader van voorliggend agendapunt beslist OCB om volgend jaar een grondige evaluatie door te voeren van de ‘stamvakken’ binnen bachelor en master bouwkunde. Hierbij worden alvast volgende aandachtspunten genoteerd:

- Herbekijken van de lijn ‘grondmechanica/geotechniek’, en wegwerken van storende overlappingsen met andere vakken. Adam Bezuijen coördineert dit.
- Het opnemen van elementen van bouwrecht en vergunningsregelgeving binnen de plichtvakken van de stam (en niet enkel als keuzevak).
- Nagaan of stage al dan niet verplicht moet worden voor alle studenten.

Geert De Schutter dankt Peter Troch en Julien De Rouck voor het coördineren van de activiteiten van de werkgroep ‘Hervorming major Water en Transport’. Hij brengt in herinnering dat twee jaren geleden een nieuwe major ‘Environmental Engineering’ ingevoerd werd, en dat vorig jaar de major ‘Constructieontwerp’ geactualiseerd werd. Met voorliggende hervorming van de vernieuwde major ‘Dredging & Offshore Engineering’ hebben alle major-richtingen nu een relevant, aantrekkelijk en actueel programma. De ‘program-check’ zal volgend academiejaar vervolledigd worden met het herbekijken van het stamgedeelte.

Aansluitend wordt tevens afgesproken dat gastlessen door gastsprekers uit de industrie via Poutrix aangeboden kunnen worden aan alle studenten. Julien De Rouck zal initiatieven nemen om dit uit te proberen.

#### **4. Veiligheidsschoenen voor studenten**

Er is een offerte bekomen voor een veiligheidspakket voor studenten, omvattende een paar veiligheidsschoenen, een help, en een fluorescerend jasje. De prijs is zeer gunstig (ongeveer 25 Eur per pakket). Poutrix zal instaan voor de praktische organisatie. Enerzijds kunnen de studenten een persoonlijk pakket aankopen. Anderzijds zullen een aantal pakketten in voorraad genomen worden door Poutrix, om uit te lenen aan studenten die geen persoonlijk pakket wensen aan te kopen. Er wordt afgesproken dat beide bouwkundige vakgroepen elk 250 Eur overmaken aan Poutrix als financiële ondersteuning voor het aanleggen van de voorraad. Geert De Schutter dankt Poutrix voor het genomen initiatief, en voor de praktische uitwerking.

#### **5. Varia**

Geen